

A T E M

Ateliér ekologických modelů, s. r. o.

**PERONIZACE V ŽST. PAČEJOV
A ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI
V KM 299,650–304,009**

**VLIV NA POZEMKY
URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA**

Duben 2014

Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650–304,009

Vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa

ZADAL:

METROPROJEKT Praha, a. s.

I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

ZPRACOVAL:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.

Hvožděanská 3/2053

148 01 Praha 4

e-mail: atem1@atem.cz

tel.: 241 494 425

ODPOVĚDNÝ ZHOTOVITEL:

Mgr. Radek Jareš

SPOLUPRÁCE:

Ing. Josef Martinovský

Duben 2014

OBSAH

A.	POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	4
B.	ZÁBORY PUPFL	4
C.	VLIV NA LESNÍ POROSTY A VÝPOČET ŠKOD.....	4

A. POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Železniční trať prochází na vlastním tělese vymezeném jako samostatné pozemky dráhy. Tyto pozemky v některých místech sousedí s pozemky vedenými v katastru jako PUPFL. Přehled pozemků, které leží do vzdálenosti 50 m od trati, je uveden v tab. 1.

Tab. 1 Přehled pozemků určených k plnění funkcí lesa

Parcelní číslo	Obec	Katastrální území	Umístění
560/2	Pačejov	Pačejov	do 50 m
889/1	Pačejov	Pačejov	do 50 m
550	Pačejov	Pačejov	do 50 m
1158/1	Pačejov	Pačejov	pozemek sousedí s tratí
1172/2	Pačejov	Pačejov	do 50 m
779/2	Olšany	Olšany u Kvášňovic	do 50 m
877/1	Olšany	Olšany u Kvášňovic	do 50 m

B. ZÁBORY PUPFL

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích dráhy. Se zábory lesní půdy se nepočítá.

C. VLIV NA LESNÍ POROSTY A VÝPOČET ŠKOD

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích dráhy. Při výstavbě se nepředpokládá nutnost kácení stromů na okrajích lesních porostů. Lesní porosty nebudou stavbou dotčeny, ke škodám na lesích nedojde.

Záměr podléhá schválení orgánu ochrany lesa, neboť zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.